

JUBILEUM CONFIDEX®

In 1992 introduceerde Tata Steel de Confidex® garantie voor voorgelakt staal. Nu, 20 jaar later, is het nog steeds de meest complete en langste garantie in Europa voor producten van voorgelakt staal. Om dit te vieren wordt een selectie van bouwprojecten in het zonnetje gezet. Wat is uw favoriete Confidex® project?

Het eerste gebouw met Confidex® garantie is in september 1992 geregistreerd. Begin dit jaar is het enorme aantal van 26.000 geregistreerde gebouwen bereikt. Wat maakt deze garantie na 20 jaar nog steeds zo populair? Toen Tata Steel 20 jaar geleden Confidex® voor Colorcoat Prisma® en Colorcoat HPS200 Ultra® introduceerde, was het een uniek concept: Een garantiecontract direct tussen producent en gebouweigenaar, zonder tussenpersonen uit de distributieketen. Daarmee nam Tata Steel de volledige verantwoordelijkheid voor de prestaties van het voorgelakte staal. Ook nu is Confidex® nog steeds uniek. De garantie wordt verleend zonder de noodzaak van verplichte inspecties of onderhoud. Er is geen andere garantie voor voorgelakt staal op de markt die dit biedt. Daarbij is het, met een garantieduur tot maximaal 40 jaar, nog steeds de langste garantie op voorgelakte staalproducten. Daarom biedt Confidex® gebouweigenaren gemoedsrust.

Online gallery

Ter gelegenheid van het 20 jarig bestaan van Confidex® is een online gallery samengesteld. Daar wordt een selectie van 20 Europese gebouwen gepresenteerd die door de jaren heen zijn geregistreerd. Het zijn gebouwen waarbij veel wordt gevraagd van de gebouwschil. Ze worden bijvoorbeeld blootgesteld aan zware weersomstandigheden of moeten voldoen aan strenge duurzaamheidseisen. Iedereen wordt uitgenodigd om een favoriet te kiezen. U kunt uw stem uitbrengen op: <http://gallery.colorcoat-online.com/Confidex>

De Werf

Eén van de geselecteerde gebouwen is het maritieme bedrijfsverzamelgebouw 'de Werf', ontworpen door KOW architecten en WPD Architectuur uit Den Haag. Het gebouw biedt ruimte aan watersport gerelateerde bedrijven en staat in de haven van Scheveningen. Het L-vormige gebouw omsluit een jachtwerf terrein en is voorzien van stalen dak- en gevelbekleding. De Werf is opgeleverd in 2006 en heeft een Confidex® certificaat voor het gebruik van Colorcoat HPS200® (inmiddels opgevolgd door Colorcoat HPS200 Ultra®) in zowel de gevelbekleding als de dakprofielen. De materialisatie van de gevel is geïnspireerd op metalen bedrijfsgebouwen in de omgeving. Er zijn SAB PZ 40/300 plankprofielen toegepast in de kleur Moorland Green. Deze worden afgewisseld met roestkleurige kozijnen. Het grijze dak in de kleur Albatross, lijkt de kleur van de lucht aan te nemen. De ligging aan de kust zorgt voor een zeer corrosief milieu. Toch verleent Tata Steel nu tot 30 jaar Confidex® garantie in kustgebieden, omdat Colorcoat HPS200 Ultra® ongeëvenaard robuust is.

VISITEKAARTJE VAN DE STAD

De tijd dat snelwegarchitectuur niet meetelde is voorbij. Met het gebouw voor AddComm langs de A1 geeft Amersfoort een visitekaartje af. De hoogwaardige architectuur is het resultaat van een goede samenwerking tussen opdrachtgever, architect, aannemer en landschapsarchitect.

In de geluidswal van bedrijventerrein Vathorst te Amersfoort is een reeks gebouwen in ontwikkeling. Zij beschermen de achterliggende woonwijk tegen het geluid van de rijksweg A1. Onder supervisie van landschapsarchitect Willem Oxener van de gemeente Amersfoort wordt de samenhang gewaarborgd tussen deze projecten. Het stijlvolle AddComm gebouw, in eigendom van Smink beheer, is onderdeel van de reeks.

Blikvanger

Gezien vanaf de A1 staat het gebouw op de geluidswal zoals een beeld op zijn sokkel en wordt daarmee verheven boven de snelweg. Lange aaneengesloten stroken staal, glas en aluminium wisselen elkaar af. De horizontale verdeling in de gevel vertelt iets over de functie van de ruimte die erachter ligt. Twee eigenwijze doosjes steken boven het volume uit en lijken de voorbij zoevende auto's met open blik te volgen.

Slimme tweedeling

Het gebouw is ontworpen door Ebbens architecten uit Epe. Door slimme vormgeving lijkt het gebouw, met een vloeroppervlak van 7500m², kleiner dan het in werkelijkheid is. Zo ligt de gevel aan de A1 voor een deel achter de geluidswal verscholen. Verder heeft de architect het gebouw verdeeld in een onderbouw en een bovenbouw. De onderbouw, met een verdiepingshoogte van 11 meter, bevat een bedrijfshal met productieruimten, opslagruimten en expeditie. De bovenbouw bestaat uit kantoorruimte. Deze complexe structuur wordt mogelijk gemaakt met een geschoorde staalconstructie, ontworpen door JVZ Ingenieurs uit Deventer.

Ingrediënten

Onderbouw en bovenbouw zijn verschillend gematerialiseerd. De gevel van de bedrijfshal is bekleed met duurzame stalen gevelbekleding en U-glas dat de hal van daglicht voorziet. 'Door de glazen dakrand van de bedrijfsruimte lijkt het kantoor te zweven', vertelt Michiel Kobussen, architect en mede eigenaar van Ebbens architecten.

De hoofdingrediënten voor de kantoorgevel zijn aluminium en glas. Witte cassettepanelen omlijsten de kozijnen van de kantoren die uitzicht bieden over de A1. Het witte kader loopt overhoeks verder en omvat ook de entree van het gebouw. Twee gekleurde volumes doorbreken het kader en geven het gebouw identiteit. Ze springen in het oog, omdat ze zijn voorzien van felle kleuraccenten in oranje en blauw. Kobussen: 'We hebben bewust gekozen voor complementaire kleuren zodat de volumes er nog meer uit springen.'

Dynamisch

Kleur speelt ook een belangrijke rol in de gevel van de bedrijfshal. De stalen gevelbekleding bestaat uit twee kleuren: 'Diepblauwe metallic en zilvergrijze metallic gevelvlakken wisselen elkaar af. Het versterkt de ruimtelijkheid en de herkenbaarheid van de gevel', aldus Kobussen. 'We hebben gekozen voor de kleuren Atlantis en Sirius van Colorcoat Prisma®, omdat het metallics zijn. Door de reflecterende werking van de coating komt de gevel als het ware tot leven. Het dynamische effect is nog krachtiger dan we van tevoren hadden bedacht. Bij bepaalde belichting bijvoorbeeld, lijkt het blauw zelfs zilver. Daarmee wordt de overgang tussen het blauw en zilver subtieler. Pas bij het benaderen van het gebouw zie je dat het om twee verschillende kleuren gaat. Zo krijgt de gevel meer betekenis op meerdere schaalniveau's.' Andries Van Nijhuis, werkvoorbereider bij Dijkham Bouw uit Nijkerk verantwoordelijk voor de uitvoer van het ontwerp, voegt toe: 'Dit soort ontwerpdetails vergt een zorgvuldige uitvoering. Het heeft zowel gevolgen voor de montage van de profielen, als voor het zetwerk. Ook het zetwerk is namelijk in twee kleuren uitgevoerd en volgt de kleur van de profielen.'

Lijnenspel

De oriëntatie van de profielen draagt ook bij aan de dynamiek van de gevel. Langs de A1 zijn de profielen verticaal geplaatst. Op de entreegevel veranderen zij van richting en zijn horizontaal toegepast. Kobussen: 'Dit heeft zowel een esthetische als een praktische reden. Enerzijds maakt het toepassen van de profielen in twee richtingen de gevel spannender. Anderzijds zijn de profielen verticaal geplaatst op de gevel waar de meeste vervuiling te verwachten is.' De gevelbekleding

bestaat uit SAB 27/1000 golfprofielen. De belijning van de profielen is door het gebruik van metallic kleuren extra duidelijk zichtbaar. Bovendien lijkt het reliëf van de gevel door de reflectie telkens te veranderen afhankelijk van de zichthoek. De grote geveloppervlakken worden hierdoor gebroken en vormen een levendig lijnenspel.

Patronen

In de kantoorgevel zijn de naden tussen de panelen duidelijk aanwezig en gebruikt als vormgevend element. 'Ze zijn in verschillende patronen aangebracht, enerzijds in 'tegelverband' anderzijds in 'halfsteensverband'. Het accentueert de verschillende volumes', aldus Kobussen. De panelen zijn wit gepoedercoat. 'Het is gewaagd om te kiezen voor een lichte gevel langs de snelweg. Daarom hebben we veel aandacht besteed aan de afwatering. Om lekstrepen te voorkomen hebben alle panelen een naar binnen lopende flens', vertelt Kobussen. Van Nijhuis vervolgt: 'Om een goed beeld te krijgen van het eindresultaat hebben we een één op één mock up laten maken.'

Licht

De stalen gevel van bedrijfshal en de aluminium gevel van het kantoorvolume worden fysiek van elkaar gescheiden met een strook U-glas. Als een glazen dakrand beëindigt het glas de gevel van de bedrijfshal. Kobussen: 'U-profielen van matglas grijpen in elkaar en zijn dubbel afgekit. Het heeft een mooie lichtopbrengst. De ruime hoeveelheid daglicht zorgt voor een prettige werkomgeving. Het is bovendien duurzaam als je bedenkt dat in verouderde kantoren de verlichting vaak zo'n 60% van het elektriciteitsverbruik bedraagt.'

Familie

Het gebouw voor AddComm staat op een terrein van Slink beheer en is onderdeel van een plan voor drie gebouwen met een eenduidig signatuur. Kobussen: 'AddComm is het tweede gebouw in de serie, dat gerealiseerd is. Het eerste gebouw wordt verhuurd aan Saint Gobain. De gebouwen zijn duidelijk familie van elkaar. De materialisatie van de bedrijfshal bijvoorbeeld, is identiek bij beide gebouwen. De indeling van de gevel is wel afgestemd op de gebruiker en de situatie. Zo ligt het Saint Gobain gebouw aan een belangrijke fietsroute. Het U-glas is daar niet alleen in de dakrand verwerkt, maar meandert tussen de stalen gevelbekleding door. 's Avonds belicht de gevel de fietsroute en bevordert daarmee de sociale controle.'

Samenwerking

Beide gebouwen zijn ontworpen door Ebbens architecten en uitgevoerd door Dijkham Bouw. 'Zowel met de architect als de opdrachtgever hadden wij al eerder samengewerkt' zegt Van Nijhuis. 'Je weet wat je aan elkaar hebt en dat geeft vertrouwen. Het gebouw voor Saint Gobain hebben we bijvoorbeeld ontwikkeld in een bouwteamconstructie.' Kobussen: 'Het bouwteam kijkt uit naar de bouw van het derde en laatste project!'

DESKUNDIG EN FLEXIBEL

Het profileerbedrijf Dutch Profiles Center is een compacte en flexibele organisatie. 'Wij denken graag met onze klanten mee en maken geen onderscheid tussen grote of kleine opdrachten', zegt Sales manager Hans Lindhout. 'Dat is ook onze ervaring met Tata Steel, iedereen wordt gelijkwaardig behandeld, of je nu een grote of een kleine speler bent.'

Dutch Profiles Center is gevestigd in het stadje Sint-Maartensdijk in Zeeland. Hoewel Dutch Profiles Center pas in 1996 is opgericht, zijn de fundamenten van het bedrijf al zo'n dertig jaar geleden gelegd. Toen opende Richtte Weggemans de deuren van een constructie- en metaalbewerkingsbedrijf. Al snel behoorde het bouwen van volledige nieuwbouwprojecten, inclusief stalen gevelbekleding, tot de werkzaamheden. 'De vraag naar stalen dak- en wandbekleding nam daarmee toe', vertelt Jeffry Stoutjesdijk, bedrijfsleider bij Weggemans. 'Na een tijd gewerkt te hebben met een voorraad die we slechts op maat knipten, zijn we overgegaan tot de aanschaf van verschillende profielwalsen en is Dutch Profiles Center ontstaan. Doordat we nu onze eigen profielen walsen hebben wij de kwaliteit zelf in de hand, is de levertijd verkort en is het snijverlies tot een minimum beperkt. Als onderdeel van de Weggemans Holding heeft Dutch Profiles Center brede kennis in huis over bouwen met staal en kunnen wij deskundig advies op maat leveren.'

Flexibele organisatie

'Dutch Profiles Center onderscheidt zich van de rest in service en flexibiliteit', legt Hans Lindhout uit. 'In onze branche zijn we een relatief kleine speler en dat is juist onze kracht. Iedere opdrachtgever kan rekenen op onze volledige inzet. Ook kunnen we flexibel inspelen op de wensen van de opdrachtgever, omdat we klein zijn. Zo leveren wij bijvoorbeeld wandprofielen aan een onderneming in de Botlek waar asbest uit het bestaande bedrijfspand wordt verwijderd. Stukje bij beetje wordt bekeken welke geveldelen asbest bevatten en vervangen dienen te worden. Dit is een gefaseerd proces. Als zij ons vandaag bellen dat ze 600m² profielen nodig hebben, kunnen wij dat morgen op de bouwplaats leveren.'

Dakpan

Naast wand- en dakprofielen produceert het bedrijf stalen dakpanplaten en zetwerk. 'Er is veel vraag naar', zegt Stoutjesdijk. 'De laatste jaren krijgen we steeds meer renovatieopdrachten. In deze tijd kiezen mensen nu eenmaal eerder voor het vervangen van een dak, dan voor het maken van een complete nieuwbouw. In Diessen staat bijvoorbeeld een oude varkensstal die volledig is verbouwd tot groepsaccommodatie. De dakpanplaten en het zetwerk zijn door ons geleverd en gemonteerd. Dit is niet alleen een mooi voorbeeld omdat de dakpanplaten er netjes op liggen, er zitten ook doorvoeren, dakvensters en een lichtstraat in. Daarom laat dit project de mogelijkheden van onze dakpanplaten goed zien.' 'Wat ook tot de mogelijkheden behoort is het aanpassen van de hoogte en lengte van de dakpanprofilering naar wens van de klant', vult Lindhout aan. 'Daarin is Dutch Profiles Center uniek in Nederland. Wij leveren onder andere veel aan chalet- en caravanbouwers. Als een chaletbouwer een eigen profilering wil met een afwijkend formaat, dan kunnen wij dat leveren.'

De beste basis

'Kwaliteit staat voor ons op de eerste plaats en daarom gebruiken we Colorcoat HPS200 Ultra® voor het maken van profielen, dakpanplaten en zetwerk. Het voorgelakte staal is zo krasbestendig dat wij er zelfs het meest complexe zetwerk van kunnen maken', aldus Stoutjesdijk. 'Daarbij kiezen we voor Tata Steel vanwege de buitengewone garantie die zij leveren. De Confidex® Garantie biedt tot 40 jaar garantie op het product direct vanuit de fabrikant. Dat geeft onze klanten zekerheid. Het is onze taak de klant er bewust van te maken dat de garantie er is. Om het makkelijker te maken, zetten wij op al onze facturen de batchnummers die nodig zijn voor de registratie van de garantie.'

STIJLVOL STAAL

Al sinds halverwege de 19e eeuw worden stalen profielen gebruikt als dak- en gevelbekleding. De voordelen van licht en snel bouwen waren toen al bekend. Sindsdien heeft de ontwikkeling van stalen gevels niet stilgestaan. Ontdek de nieuwe mogelijkheden!

Tegenwoordig is er een behoorlijke keuze aan stalen profielen, van het welbekende trapeziumprofiel tot puntprofiel, welke veel korter op de markt is. De vorm waar het allemaal mee begon is het sinusprofiel of ook wel golfprofiel genaamd. Al in de 19e eeuw werden staalplaten seriematig getransformeerd tot profielen met een golvende structuur. De golfstructuur bood ongekennde nieuwe mogelijkheden. Er konden grote overspanningen gemaakt worden met weinig materiaalgebruik. Het product was lichtgewicht en dus snel te vervoeren en te verwerken. Het kon flexibel op maat gemaakt worden en was bovendien goedkoop. Nu, zo'n twee eeuwen later, geldt dit allemaal nog steeds. Toch is er weldegeelijk veel veranderd in de tussentijd.

Anno 1828

De Britse ingenieur Henry Robinson Palmer introduceerde in 1828 de eerste machine waarmee sinusprofielen uit vlakke staalplaat gewalst konden worden. Deze machine werd nog handmatig bediend. In de beginjaren werden sinusprofielen met name gebruikt voor de geprefabriceerde woningbouw. Per schip werden de profielen bijvoorbeeld vervoerd naar landen als Australië, Nieuw Zeeland en de Verenigde Staten. Daar konden de cataloguswoningen snel gebouwd worden zonder dure fundering.

In de eerste wereldoorlog werden de eerste noodonderkomens gemaakt van sinusprofielen. Pas in de tweede wereldoorlog werden deze halfronde loodsen op grote schaal gebruikt. Eerst voor het leger, maar later ook als noodhuisvesting voor burgers. Vanwege de vorm zijn deze loodsen uitermate sterk. Daarom worden ze nu nog steeds gebruikt, met name in de agrarische sector.

Optimaal beschermd

Er bestaat een wereld van verschil tussen de kwaliteit van het gebruikte staal voor het sinusprofiel van toen en nu. Voor de Colorcoat® producten geldt dat de productie vandaag de dag volledig is geautomatiseerd. Dit is een continu proces zonder stilstand. Onder optimale omstandigheden worden grote rollen staal over de volledige lengte voorzien van wel vier beschermingslagen: Eerst een Galvalloy™ zinklaag, vervolgens een laag om de verf beter te laten hechten, daarna een primer en ten slotte een toplaag op kleur. Met deze opbouw is het staal uitzonderlijk corrosie- en krasbestendig en kleur- en glansvast. Colorcoat® is zo duurzaam, dat er tot maximaal 40 jaar Confidex® Garantie op gegeven kan worden. Vervolgens wordt het voorgelakte staal door producenten van bekledingssystemen verwerkt tot sinusprofielen.

Hoogwaardige gevelbekleding

Doordat de levensduur en kwaliteit de laatste decennia zo enorm zijn toegenomen, wordt Colorcoat® voorgelakt staal steeds meer gebruikt in hoogwaardige architectuur. Een voorbeeld van een creatieve toepassing van het sinusprofiel, is de gevel van een bedrijfsverzamelgebouw te Heteren, ontworpen door Hoogte Twee Architecten uit Arnhem. Tien bedrijfsunits zijn samengevoegd binnen een alles omvattende gebouwschil in golfprofiel SAB 18/988. De profielen verspringen telkens van richting. Met strijklicht komt het geveloppervlak tot leven. Daardoor lijken de profielen te bestaan uit verschillende kleuren grijs, hoewel de gehele schil slechts één kleur heeft, namelijk Ral 9006. Juist omdat alle profielen dezelfde kleur zijn, komt het dynamische effect goed tot zijn recht. De entrees van de bedrijven zijn vormgegeven als opvallende patio's. Deze patio's zijn bekleed met hout. Door de stijlvolle combinatie van de lichte stalen gevel met het hout, springt de gevel nog meer in het oog.

Innovatie

De uitvinding van het sinusprofiel heeft geleid tot een grote diversiteit aan profielen. Met de huidige technische vooruitgang is steeds meer mogelijk. Naast is een grote variëteit aan profielen die standaard verkrijgbaar zijn, is er bovendien projectspecifiek veel mogelijk. Zo kunnen stalen profielen een bron van inspiratie vormen voor het realiseren van bijzondere architectuur.

UITBLINKEN IN KLEUR

In de oudheid hielden bouwmeesters zich aan strikte voorschriften. De materialen en verhoudingen, bij het bouwen van een Griekse tempel bijvoorbeeld, lagen al bij voorbaat vast. Dit had, niet in de minste plaats, te maken met de middelen die men toen voorhanden had. Met de vooruitgang in technologie is nu bijna alles mogelijk. Een gevel kan worden uitgevoerd in allerlei soorten hout, steen, kunststof, glas of metaal. Hoe kan een gebouw nog opvallen tussen al deze visuele impulsen? De manier om letterlijk uit te blinken is het gebruik maken van metallics.

Sprankelende extra dimensie

In de toplaag van de metallic kleuren bij Colorcoat Prisma® zijn kleine aluminium deeltjes toegevoegd. De reflecterende deeltjes zorgen voor een schittering bovenop de achtergrondkleur van het voorgelakte staal. 'Er wordt als het ware een nieuwe dimensie aan de kleur toegevoegd. Door reflectie communiceert de gevel met de omgeving. Het beeld verandert bij verschillende belichting en kijkrichting. Daarom zal een metallic gevel vanaf de weg gezien, onbewust de aandacht trekken', vertelt Erik Wip, kleurspecialist bij Tata Steel, enthousiast. 'Het type effect is te beïnvloeden met een aantal variabelen. De vorm van de aluminium deeltjes bijvoorbeeld bepaalt hoe het licht gereflecteerd wordt. We gebruiken plaatjes en kogeltjes voor verschillende effecten. In de Basis metallics, zoals Silver metallic, zijn plaatjes verwerkt die een harde reflectie in één richting geven. In Speciale metallics, zoals Sirius, zitten kogeltjes. Zij zorgen voor een zijdeachtige reflectie.'

Kwaliteit

De kwaliteit van de coating is van essentieel belang voor een geslaagd metallic effect. Daarom moet de verf heel zorgvuldig worden bereid en aangebracht. Ten eerste moeten de aluminium deeltjes gelijkmatig verdeeld worden. Vervolgens moet de verf zeer constant worden aangebracht zodat de deeltjes in dezelfde richting wijzen. Als de oriëntatie niet overal gelijk is, kan dat als kleurverschil ervaren worden. Om een consistent uiterlijk te realiseren wordt daarom een metallic opdracht ook altijd uit dezelfde productie order vervaardigd.

Zig zag

Het metallic effect komt goed tot zijn recht in het bedrijfsgebouw voor de Copy Company, ontworpen door buro MA.AN uit Rotterdam. Het gevelconcept is gebaseerd op de zigzag beweging die papier maakt in een kopieermachine. Een zigzaggende lijst doorsnijdt het gebouw. De zilvergrijze metallic gevelbekleding, in de kleur Sirius van Colorcoat Prisma®, benadrukt de beweging. Het versterkt namelijk de contrastwerking in de gevel, door de reflectie van licht en schaduw. Ook de lange, blinde gevel van het magazijn is door het metallic effect in een levendig, representatief oppervlak veranderd.

NIEUWS

Staalbouwdag Nederland

De nationale staalprijs 2012, van Bouwen met Staal, is 4 oktober uitgereikt op de Nationale Nederlandse Staalbouwdag. De prijs dient als waardering én inspiratie voor het toepassen van staal in de bouw. De winnaar in de categorie woningbouw is Courage architecten met het 'Bag-a-Box' ontwerp. Uit het juryrapport: "Deze woningen laten overtuigend zien dat met staal mooie, functionele en aangename woningen zijn te maken die niet alleen bereikbaar zijn voor zeer vermogende particulieren. En ook dat met industriële producten schakering en variatie mogelijk is."

Staalbouwdag België

Op 23 november zal de Belgische Staalbouwdag 2012 van Infosteel plaatsvinden in Brussel. Met onder andere de lezing: 'De stalen bouwschil als zonnecollector', van Erik Wip, Development Manager Colorcoat Renew® bij Tata Steel. Hij zal laten zien dat gebouwen van passieve energieverbruikers kunnen veranderen in actieve verwekkers en opslagplaatsen van energie. Een bouwschil in voorgelakt staal als energie generende gevel zal worden voorgesteld. Laat je informeren over de nieuwste duurzame mogelijkheden en producten met Colorcoat® op de staalbouwdag!

Europa leert van Rondeel

Dit najaar ontving Tata Steel de Engelse RIDBA - Rural and Industrial Design and Building Association. Het bezoek aan het diervriendelijke kippenverblijf 'Het Rondeel' te Barneveld maakte daarbij veel indruk. De trotse eigenaar gaf een rondleiding door het innovatieve gebouw. In een lezing gaf William Borgstein, Market Development Manager Colorcoat®, aan dat met toepassing van sandwichpanelen, met aan de binnenzijde het ammoniakbestendige Colorfarm® en aan de buitenzijde het zeer robuuste Colorcoat HPS200 Ultra®, een beter binnenklimaat geboden wordt dan in traditionele dierenverblijven. RIDBA's voorzitter, Geoff Simpson concludeerde; "Rondeel has shown that we can design better buildings for animals that can attract a customer revenue premium". Voor meer informatie zie Colorcoat Magazine nummer 8.

Biopartner Incubator

Het 'tweelingzusje' van bedrijfsverzamelgebouw Biopartner is opgeleverd. In Colorcoat® magazine nummer 9 is uitgebreid aandacht besteed aan het eerste Biopartner gebouw, dat huisvesting biedt aan startende bedrijven in de life science industrie. Daarin werd de komst van een tweede gebouw al aangekondigd. Nu zijn 'broer' en 'zus' samen te bewonderen in het bio science park te Leiden. Het nieuwe gebouw, dat heel toepasselijk Incubator heet, is geen exacte kopie van het eerste gebouw, maar heeft wel dezelfde herkenbare diepblauwe gevelbekleding (Colorcoat HPS200 Ultra® in trapeziumprofiel SAB 45/900) met witte kaderkozijnen. Het ensemble vormt een duidelijke tweeenheid.

Grafische vormgeving Colorcoat Magazine 9

NEEHUS 2, COMMUNICATIE- EN REKLAMECONCEPTEN